



№7 (3837), октябрь 2017 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

СОБЫТИЕ

АНОНС

## Маёвцы на XIX Всемирном фестивале молодёжи и студентов

В октябре с размахом прошёл XIX Всемирный фестиваль молодёжи и студентов. В этом году столицей фестиваля стал город Сочи, где собрались почти 30 тысяч гостей, прибывших из 180 стран мира со всех континентов. МАИ принял самое активное участие в организации и проведении фестивальных мероприятий.

**Ах, карнавал, карнавал...**

Открытие Всемирного молодёжного фестиваля состоялось в Москве. 14 октября более 1600 студентов МАИ вышли на улицы Москвы, чтобы, несмотря на далеко не ласковую погоду, приветствовать молодёжь всего мира в ходе грандиозного многотысячного карнавального шествия, приуро-

смогли обсудить с ректором перспектив и возможности, которые появляются сегодня у талантливых студентов Московского авиационного института.

Михаил Асланович подчеркнул важность участия студентов в научно-исследовательской работе и многочисленных активностях, организуемых МАИ. Сегодня мир

нуждается в молодых талантах, существует мощный спрос на дерзких и неравнодушных молодых специалистов, желающих улучшить мир и обладающих должной энергией.

и молодые преподаватели профильных вузов. В рамках этого потока было 3 трека. МАИ проводил свой трек «Моделирование высокотехнологичных систем будущего» совместно со стратегическими партнёрами: Объединённой авиастроительной корпорацией, Объединённой двигателестроительной корпорацией и Вертолётными России. Кроме студентов и молодых учёных из России в число участников маёвского трека вошли студенты вузов-партнёров МАИ из Китая, Индии, Ирана и Франции.

Открывала поток «Авиация будущего» панельная дискуссия на тему «Новая концепция летательных аппаратов. Будущее начинается сегодня». С докладами выступили ректор МАИ Михаил Погосян, генеральный директор ЦАГИ Сергей Чернышев и руково-



ченного к открытию Фестиваля. От Васильевского спуска по набережной Москвы по направлению к Лужникам танца и распевая, пешком и на красочно оформленных платформах двигалась колонна молодёжи из разных стран. Делегацию каждой страны сопровождали московские студенты. Так маёвцы сопровождали платформу, стилизованную под японский праздник цветения сакуры, держа в руках веточки этого дерева и японские национальные зонтики.

Вечером делегация МАИ посетила церемонию открытия Фестиваля. Красочный старт можно было сравнить с грандиозным шоу на открытии зимних Олимпийских игр 2014 года.

Восторг на трибунах стал зримым подтверждением великолепной подготовки мероприятия, которой можно гордиться. С приветственной речью на открытии Фестиваля выступил Президент России Владимир Путин: «Энергия, талант молодости обладают поразительной силой. Молодое поколение всегда приносит в мир новаторские идеи. Вам свойственны эксперименты, споры, свойственно не соглашаться с привычным укладом вещей. Дерзайте! Создавайте своё будущее. Стремитесь изменить этот мир, сделать его лучше. Всё в ваших силах!». В завершении своей речи Владимир Владимирович объявил XIX Всемирный фестиваль молодёжи и студентов в Сочи открытым.



**Мир ждёт молодые таланты**

На следующий день 15 октября в Сочи в преддверии официальной части Фестиваля ректор МАИ Михаил Погосян встретился со студентами университета – участниками трека «Моделирование высокотехнологичных систем будущего», который был организован силами Московского авиационного института в рамках научно-образовательного тематического потока «Авиация будущего». Ребята

**Будущее начинается сегодня**

16 октября началась работа Фестиваля. Научно-образовательная программа включала в себя 19 направлений (потоков). Одним из них был поток «Авиация будущего».

В программе авиационного направления приняли участие более 300 участников: кадровый резерв корпораций, а также студенты

директора департамента инноваций компании Airbus Паскаль Траверс. Начав с экскурсии в историю и перейдя к наиболее перспективным в будущем разработкам в области авиационной техники, докладчики осветили вопросы инноваций в области аэродинамики, летающего крыла, аппаратов вертикально взлёта и посадки, умного шасси и персонального транспорта вплоть до беспилотных такси. Михаил Погосян особое внимание уделил вопросам конкуренции в условиях глобализации и современным требованиям к качеству техники и услуг. Значительный интерес слушатели проявили к обсуждению перспектив развития производственных мощностей будущего и расширения внедрения цифровых технологий в разработку и производство летательных аппаратов.

Ректор МАИ рассказал, что по ожиданиям вскоре может появиться сверхзвуковой пассажирский самолёт второго поколения (а может быть и линейка таких

## Первый Всероссийский съезд преподавателей истории в вузах России

Межвузовский центр по историческому образованию в технических вузах Российской Федерации при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации 16-17 ноября 2017 года проведёт на базе Московского авиационного института (национального исследовательского университета) Первый Всероссийский съезд преподавателей истории в вузах России.

Цель съезда – создание организационной основы для единения усилий научно-педагогического сообщества историков в деле совершенствования преподавания истории в высшей школе, повышения статуса истории в системе гуманитарных наук, привлечения внимания общества и власти к проблемам её преподавания. В центре внимания предстоящего съезда выносятся проблемы состояния исторического образования в различных вузах и регионах страны.

Основная задача съезда – изучение информации о состоянии исторического образования в учреждениях высшего профессионального образования России и выработка эффективных рекомендаций по его дальнейшему развитию.

Первый Всероссийский съезд

преподавателей истории в вузах России предоставляет уникальную возможность консолидации усилий историков страны для наиболее эффективного использования интеллектуального потенциала высшей школы в вопросах общекультурного, гражданского и патриотического воспитания молодёжи.

В первый день Съезда на пленарном заседании делегаты заслушают доклады ведущих учёных историков по наиболее актуальным темам исторического образования в вузах России. На трёх дискуссионных площадках послеобеденного заседания планируется более детально обсудить ряд конкретных вопросов, затронутых на пленарном заседании, и на основании докладов и сообщений участников Съезда обобщить опыт работы разнопрофильных университетов по историческому образованию студентов и выработать соответствующую резолюцию.

Во второй день в рамках Съезда пройдет Всероссийская научная конференция, посвященная 100-летию юбилею Великой российской революции.

Оргкомитет съезда приглашает на своё мероприятие преподавателей, студентов и сотрудников МАИ.

**ПРИГЛАШАЕМ  
ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ**  
В IV МЕЖДУНАРОДНОЙ НЕДЕЛЕ АВИАКОСМИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

20—24  
ноября 2017

AEROSPACE  
SCIENCE  
WEEK

Москва



16-я Международная конференция  
«Авиация и космонавтика»



Конкурс «Молодёжь и будущее авиации  
и космонавтики»

Авиационные системы. Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки. Системы управления, информатика и электроэнергетика. Информационно-телекоммуникационные технологии авиационных, ракетных и космических систем. Ракетные и космические системы. Робототехника, интеллектуальные системы и авиационное вооружение. Математические методы в аэрокосмической науке и технике. Новые материалы и производственные технологии в области авиационной и ракетно-космической техники. Экономика и менеджмент предприятий аэрокосмического комплекса.

Организатор: Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)  
aeroweek.ru | aesweek@gmail.com

Окончание на стр. 2

# Маёвцы на XIX Всемирном фестивале молодёжи и студентов

самолётов). Это утверждение поддержал и С. Чернышев: «появление сверхзвуковой пассажирской авиации является одним из наиболее вероятных трендов развития авиастроения». Если появление

## Интеллектуальные технологии

Во второй день работы трека началось обсуждение практического кейса на тему «Интеллектуальные технологии». В первую очередь на рассмотрение были вынесены

«дущего» с лекцией о новейших разработках в области цифровых технологий в аэрокосмической отрасли выступил Оливер Экстейн, руководитель направления авиастроительных концепций, специально приглашенный Московским авиационным институтом.

## При вузах должны быть созданы инженеринговые центры

В дальнейшем эстафету выступлений на потоке «Авиация будущего» принял министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, который рассказал о внедрении новых цифровых технологий в производство, о проблемах автоматизации производственных процессов, о применении аддитивных технологий в высокотехнологичных отраслях и об экономическом эффекте от построения и развития корпоративных сетей, а также от развития технологии интернетизации производства. В своей лекции «Передовые производственные технологии в промышленности» министр подчеркнул необходимость создания инженеринговых центров при профильных технических вузах. Подготовка студентов должна идти параллельно разработке технологий, которые будут внедрены в производство и которыми будут управлять выпускники вузов.

В период подготовки к Фестивалю целый ряд маёвских разработок был отобран Минпромторгом России для представления на отдельном выставочном блоке «YouthExpo. Technologies Innovation», собравшем новинки



сверхзвуковых самолётов первого поколения стало доказательством того, что пассажирские самолёты могут летать на сверхзвуке, то теперь во главу угла будут поставлены вопросы безопасности полётов и рентабельности. Новое поколение будет обладать на порядок лучшими характеристиками в области звукового удара, а это один из главных барьеров на пути развития сверхзвуковой гражданской авиации.

К иным значимым трендам развития авиастроения относится идея создания самолётов, которым будет не нужен аэродром,

проблемы развития беспилотной пассажирской авиации с самолётами, управляемыми с земли. Эксперты уверенно предсказывают, что первые самолёты с дистанционным управлением могут появиться уже в 2025 году. Рынок диктует авиакомпаниям требование снижать издержки. Беспилотная авиация является одним из инструментов оптимизации. Кроме того, в целях повышения безопасности полётов авиация может избавиться от «слабого звена» – человека, управляющего летательным аппаратом.

Участники обсуждения разби-



как таковой. Пассажирские самолёты смогут взлетать и садиться в режиме вертикального взлёта и посадки. Не исключено, что в ближайшее время появятся самолёты с «умным шасси», которое позволит колёсам самолёта работать на неровных поверхностях.

Далее для участников маёвского трека «Моделирование высокотехнологичных систем будущего» ректор МАИ прочитал лекцию на тему «Идеология управления жизненным циклом», также вызвавший живой интерес у аудитории, проявившийся в многочисленных вопросах.

лись на восемь команд, подготовили ответы на вопросы и выступили с пятиминутной презентацией своего варианта решения этой проблемы. После защиты кейса каждой командой эксперты давали комментарии и оценку технической идеи и управленческого решения. Ведущая Татьяна Гаранкина, руководитель центра «Школа управления МАИ», пояснила, что самое трудное для всех участников было уйти от очевидного восприятия термина «беспилотный самолёт» и заглянуть чуть дальше в будущее.

Затем на потоке «Авиация бу-

для профориентации студентов и молодых учёных России. В частности, там был представлен созданный из отечественных материалов спутник Искра-МАИ-85. Там же гости выставки увидели малоразмерный газотурбинный двигатель и указатель центра масс БЛА, созданные молодыми учёными в лабораториях МАИ. Также наш университет представил разработанный воспитанниками центра «Сириус» БЛА бионического дизайна. Там, где инновации не могли быть представлены физически, специалисты МАИ предложили



виртуальные туры. Кроме того, была проведена презентация совместной магистратуры МАИ и Шанхайского университета Цзяо Тун в рамках подготовки высококвалифицированных кадров для проекта широкофюзеляжного дальнемагистрального самолёта.

По итогам осмотра стендов МАИ Денис Мантуров подтвердил интерес промышленности к этим разработкам.

## Каким будет «Прекрасное далёко»?

По итогам дискуссионно-образовательной программы потока «Авиация будущего» участниками была сформирована общая концепция видения авиации

«тоже становится совершенно другим, как и технологии». При этом он остановился на трёх моментах. Во-первых, конкурентное преимущество сегодня получают те люди, которые помимо необходимых знаний «обладают тем, что сегодня называют soft skills», т.е. креативным, плановым и другими видами мышления. Во-вторых, необходимо «умение коммуницировать с другими людьми, умение управлять своими эмоциями, работать в команде». И в-третьих, «мы никогда не должны забывать про нравственные, этические основы нашего дела. Всё, что мы делаем, должно идти на пользу людям, укреплять человека, а не разрушать его».



будущего, которая была презентована Президенту России Владимиру Путину 21 октября в рамках сессии «Молодёжь 2030. Образ будущего». Сессия подвела итог насыщенной недели научного-образовательной программы Фестиваля, целью которой было создание единого образа будущего.

Выслушав всех выступивших, Владимир Путин высказал свои соображения по ряду направлений, подчеркнув огромную важность образования, которое сегод-

## Послесловие

Фестиваль завершил свою работу. Для кадрового резерва ведущих технологических корпораций и талантливых перспективных инженерно-технологических специалистов трека стал площадкой обсуждения передовых технологий и перспективных проектов, которые реализуются сегодня в мировой авиации, а также мотивацией для того, чтобы развивать свою карьеру в области высоких технологий.

Ольга Егорова,  
Галина Снедкова



## Конкурс «Инновационная радиоэлектроника»

Виктория Бояршинова, студентка третьего курса факультета «Радиоэлектроника ЛА» и Дарья Перепелюк, обучающаяся на первом курсе магистратуры факультета «Авиационная техника», получили грант лауреатов конкурса «Инновационная радиоэлектроника».

Представительницы МАИ стали обладательницами одного миллиона рублей. Тема работы талантливых студенток посвящена разработке и созданию комплекса метеозондирования для оценки окружающей среды в условиях крупных городов.

Финал конкурса прошёл в Омске в конце сентября. Из 500 работ, принимавших участие в отборе, в финал вышли 22 команды, которые представили лучшие проекты, поработали над бизнес-планами и финансовыми моделями.

Также для участников конкурса была разработана интересная программа финальной недели. В процессе общения с представителями радиоэлектронной отрасли и инвесторами участники мероприятия получили возможность обзавестись полезными связями.

Отдел по связям с общественностью УИСК



## «Российская энергетическая неделя»



Студенты и преподаватели кафедры «Энергетический сервис и управление энергосбережением» приняли участие в первом Международном форуме по энергоэффективности и развитию энергетики «Российская энергетическая неделя». Участие кафедры в мероприятиях такого масштаба является традиционным.

В рамках молодёжного дня РЭН-2017 состоялись итоговая сессия «Энергия молодёжных инициатив

2018» и встреча «без галстуков» с министром энергетики РФ Александром Новаком, на которой студенты и молодые специалисты могли задать интересующие их вопросы.

Студенты кафедры «Энергетический сервис и управление энергосбережением» получили возможность познакомиться с молодыми лидерами энергетики со всей России, узнать о лучших молодёжных проектах компаний ТЭК, а также

смогли презентовать свои научно-исследовательские проекты в интерактивных сессиях.

В этом году в «Интерактивной сессии по разработке технологического Прогноза развития ТЭК и энергоэффективности экономики России через тренды/векторы развития» со своим проектом выступили студенты первого курса бакалавриата МАИ. Отрадно, что наставником команды выступил студент третьего курса кафедры.

Руководство Министерства энергетики Российской Федерации выразило благодарность кафедре «Энергетический сервис и управление энергосбережением» и заведующему кафедрой Вячеславу Теплышеву: с 2013 года кафедра, первой в России начала подготовку специалистов по профилю «Энергетический менеджмент», а в 2017 году открыла новый профиль «Энергетический сервис».

Совет по НИРС

## «Студент года Москвы – 2017»

Учащиеся Московского авиационного института приняли участие в конкурсе «Студент года Москвы-2017». Конкурс был объявлен по девяти разным номинациям. Всего в московском этапе участвовали 184 студента. Особой популярностью в этом году пользовалась номинация «Молодой учёный года»: на неё подали заявки около 80 студентов Москвы, в том числе 8 студентов МАИ. Семеро маёвцев прошли в очный этап конкурса, организованный в виде собеседования.

В финале конкурса, проходившем в Российском экономическом университете им. Г. В. Плеханова, студент института «Аэрокосмиче-



ский» Московского авиационного института Денис Прудник занял 3 место в номинации, уступив студентам из РГУ нефти и газа (НИУ) имени И. М. Губкина и Первого Московского государственного медицинского университета имени И. М. Сеченова.

Студенты отметили эффективную организацию конкурса и высокие результаты, которые показал МАИ среди 30 столичных университетов.

Совет по НИРС

## Case Championship 2017

Маёвская команда «АвиаПрибор» Института «Аэрокосмические наукоёмкие технологии и производства» приняла участие во Всероссийском чемпионате по решению инженерных кейсов SWSU Case Championship 2017 (SCC 2017). В финале чемпионата команда МАИ заняла призовое третье место.

11 октября в Юго-Западном государственном университете, в Курске, прошёл финал очередной секции Всероссийского чемпионата

по решению инженерных кейсов SWSU Case Championship 2017. В этот раз студенты показывали свои умения в области приборостроения.

В состав команды «АвиаПрибор» студентов Московского авиационного института, принявших участие в мероприятии, вошли: Е. Козлова, И. Ланг, Д. Михальков, И. Парджаназде и Г. Родионов.

Всего для участия в чемпионате зарегистрировалось 23 команды из 15 вузов 11 регионов России. В финал (очный этап) прошли пять

команд: кроме маёвцев, в соревнованиях также приняли участие Wireless (Санкт-Петербургский электротехнический университет), «Каисты-прибористы» (Казанский национальный исследовательский технический университет им. А. Н. Туполева), «Квазар» (Орловский государственный университет им. И. С. Тургенева), ЛиЛ (Юго-Западный государственный университет).

Команда «АвиаПрибор» МАИ заняла почётное третье место, уступив только ребятам из Санкт-Петербурга и Казани.

Отдел по связям с общественностью УИСК

### Подписано соглашение

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) и Фонд «Талант и успех» подписали соглашение о сотрудничестве. Университет вместе с Фондом продолжит и будет развивать совместную системную работу по выявлению и сопровождению одарённых детей России.

Подписание соглашения, прошедшее на Фестивале молодёжи и студентов в Сочи, стало эволюцией того сотрудничества, которое МАИ и «Сириус» ранее уже осуществляли для привлечения талантливых ребят в аэрокосмическую отрасль. Напомним, что летом 2017 года в «Сириусе» прошла проектная смена «Большие вызовы», на которой преподаватели МАИ реализовывали проект «Будущее авиации».

В рамках подписанного соглашения состоится проведение новых проектных смен, которые будут реализованы для «Сириуса» непосредственно Московским авиационным институтом. Также планируется создание совместного спутника, который реализуют и подготовят к запуску в космос учащиеся «Сириуса» при поддержке экспертов из МАИ.

Центр «Сириус» открыт Образовательным фондом «Талант и успех» по инициативе президента Российской Федерации Владимира Путина, который возглавил его попечительский совет. Задача «Сириуса» — выявлять в регионах России самых результативных школьников, развивать и поддерживать их, обобщать и распространять лучшие практики работы с талантами.

Отдел по связям с общественностью УИСК

### 3 решения на 3D Print Expo

МАИ принял участие в крупнейшей выставке передовых технологий 3D-печати и сканирования среди стран СНГ

и Восточной Европы — 3D Print Expo. Ежегодно в выставке принимают участие главные компании индустрии, гиганты трёхмерных технологий, которые определяют завтрашнее состояние этого рынка.

МАИ представил на выставке три взаимосвязанных продукта. Первый — это школа 3D-печати для тех людей, которые много слышали про 3D-печать, но ни разу не делали этого сами.

Второй — это услуги моделирования изделий с последующей 3D-печатью. Обычно, этим интересуются люди, которые занимаются разработкой и проектированием новых изделий.

Третий — это программное обеспечение для технологической подготовки изделий, которое может существенно сэкономить денег компаниям регулярно печатающим как свои детали, так и детали под заказ.

Представляли МАИ на выставке сотрудники кафедры 904 «Инженерная графика» Андрей Рипецкий, Стас Васильев и Сергей Зеленов, а также студенты факультета «Авиационная техника» Денис Прокопенко и Наталья Сагайдак.

Посетителями выставки были гости с очень разным уровнем знаний по теме: от школьников, которые ещё не знакомы с практикой технологий 3D-печати, и до сотрудников иностранных научно-исследовательских организаций с большим опытом работ. Объединяет всех одно — вера в то, что аддитивные технологии это будущее, которое наступит совсем скоро.

Александр Шарманов

### В развитие темы

На выставке, проходившей в рамках VI Московского международного форума «Открытые инновации», состоявшегося недавно в Сколково наш университет представил программно-аппаратный комплекс для аддитивного производства элементов конструкции двигателей космических аппаратов из композиционной керамики от компании-стартапа МАИ Additive Technology Software Solutions (ATSS). Эта и другие представленные на выставке разработки МАИ вызвали большой интерес у гостей мероприятия. Помимо изобретений заинтересовали гостей форума «Открытые инновации» и программы обучения дополнительного профессионального образования в области цифрового производства.

Информ-Пропеллер

### В МАИ прошли Дни донора

С 16 по 18 октября в МАИ проходили Осенние дни донора. Передвижной пункт столичной станции переливания крови, как и всегда, разместился во Дворце культуры и техники МАИ. Вооружившись решимостью и благородством, под отзвуки сюит Клода Дебюсси, репетируемые Московским государственным симфоническим оркестром в стенах ДКиТ МАИ, каждый из добровольцев прошёл весь «маршрут» донора: подробное анкетирование, медицинский осмотр и необходимые анализы крови. По результатам кого-то отправляли восвояси, но большинство, к радости всех сторон, отправлялись в опытные руки трансфузиологов — на самую кроводачу. Помогали студентам и студенткам университета, а также его сотрудникам, ребята из студенческого пожарно-спасательного отряда МАИ.

Акция прошла на традиционном в последние годы уровне: 248 маёвцев, пройдя строгую медицинскую комиссию, сдали заветные 450 мл крови.

Следующие Дни донора пройдут в МАИ весной — в апреле. Всех, кто уже сдал однажды кровь, обязательно ждём ещё раз, а кто только подумывает — не сомневайтесь, приходите! Быть донором — это нужное и благородное дело. И цена этого благородства — чья-то жизнь.

Марина Котек

## Маёвцы - победители!

Второй год подряд студенты Московского авиационного института становятся обладателями «Challenge Cup». Маёвцы — победители IV Международного спортивного фестиваля «MoscowGames-2017» в общекомандном зачёте!

Масштабные соревнования среди студентов десятков университетов из различных стран мира завершились 21 сентября, в Москве.

В командной копилке маёвских студентов три первых места — по регби-7, мужскому волейболу и хоккею, а также «серебро» в соревнованиях по черлидингу, и 46 набранных очков. На втором месте команда МЭИ (33 очка), на третьем ЮУрГУ (31 очко).



## Притяжение неба



няла первое место.

Владе 17 лет, на прошедших соревнованиях она была самой юной участницей. В парашютный спорт её привела мама, тоже

Студентка первого курса МАИ Влада Кривенко в составе сборной по парашютному спорту стала обладательницей золотой медали XIX Открытого чемпионата среди ветеранов-парашютистов СССР, ветеранов-парашютистов боевых действий и сборной молодёжной команды России. Турнир проходил в Сухуми, в нём участвовало около полусотни спортсменов из России, Белоруссии, Украины и Казахстана.

В программе первенства — прыжки на точность: счёт шёл на сантиметры. Влада приземлилась в 20 сантиметрах от контрольной точки, как говорит сама спортсменка — «перенервничала». Тем не менее, в общем зачёте команда за-

спортсменка. Впервые Влада прыгнула с инструктором в пятилетнем возрасте и с тех пор на её счету тысяча прыжков.

— Страха я теперь абсолютно не испытываю — привыкла. Напротив, когда несколько дней не прыгаю, начинаю скучать по небу, — говорит Влада. Кроме парашютного спорта, девушка увлекается горными лыжами и готовится к чемпионату по параски: это двоеборье, включающее в себя прыжок на точность приземления и последующий слалом-гигант на лыжах. А главная мечта Влады — стать чемпионкой мира по парашютному спорту среди взрослых.

sokol.mos.ru

## Академическая гребля – визитная карточка МАИ



В конце сентября, на гребном канале «Крылатское» завершились Всероссийские соревнования среди студентов. В командном первенстве команда МАИ с результатом 235 баллов заняла третье место. Всего в соревнованиях принимали участие около сорока московских вузов.

В маёвской команде по академической гребле (все-

го в неё входит 12 человек) участвуют студенты первого, второго, третьего, шестого, седьмого и восьмого факультетов, а также выпускники и абитуриенты МАИ.

Вот что об участии в соревнованиях рассказал второкурсник факультета «Авиационная техника» Артём Глебов:

— Большая радость и гордость, что мы смогли от-



стоять честь университета в этих соревнованиях. Верим, что эта победа должна послужить началом укрепления позиций МАИ в лидерах среди гребных команд, как это было раньше. Очень хотим в перспективе выйти на международный уровень, но перед этим закрепить лидерство за МАИ среди российских институтов. Надеемся на помощь ко-

манде со стороны руководства института, ведь для МАИ академическая гребля всегда была визитной карточкой, это наша традиция. Наша восьмерка была ведущей командой страны, не просто так был снят фильм «Королевская регата» о маёвцах! Со своей стороны мы сделаем всё, чтобы вернуть МАИ славу лучших гребцов страны.

## Сила в движении

1 октября в Московском авиационном институте состоялось самое массовое спортивное событие года: сотни студентов приняли участие в традиционной маёвской Спартакиаде «Сила в движении» на стадионе «Наука».

Спартакиада привлекает к себе массу внимания и становится площадкой для азартных спортивных состязаний.

Стартовал праздник с традиционного парада факультетов и институтов, после чего с приветственным словом и поздравлениями к маёвским спортсменам обратились ректор университета Михаил Погосян и проректор по молодёжной политике Сергей

Куликов.

Также поддержать ребят в этот день пришли более опытные спортсмены. Перед маёвцами выступил чемпион Мира по гребле и серебряный призёр Олимпийских игр в Москве Виталий Елисеев. Кроме того, с приветственным словом к участникам Спартакиады обратился пилот сборной команды МАИ по парашютному спорту, занимающий 25-ю строчку национального рейтинга пилотов России, аспирант МАИ Сергей Пахомов.

На стадионе «Наука» 1 октября было организовано множество спортивных площадок для состязаний в различных дисциплинах: легкая атле-



тика, силовые виды спорта, футбол, баскетбол, настольный теннис и другие. Особое внимание привлекли бодрые выступления команд по черлидингу.

В результате бескомпромиссной борьбы в первенстве факультетов третье место

разделили между собой Филлиал «Стрела» и ИНЖЭКИНГ, второе место занял Факультет № 2, а победителем Спартакиады стала дружная команда факультета № 7.

**Материалы подготовлены Отделом по связям с общественностью УИСК**

## МАИ – чемпион страны по регби-7 среди студентов

15 октября в Феодосии состоялся финал Всероссийских соревнований среди студенческих команд по регби-7.

По результатам двух соревновательных дней бронзу увезла с собой команда

ДГПУ из Махачкалы. Второе место занял серебряный призер чемпионата Европы, представляющий краснодарский КГУФКСИТ. Победителями Всероссийских соревнований стала команда МАИ.