

Учредитель: ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».



ПРОПЕЛЛЕР

№ 2 (3848), АПРЕЛЬ, 2019

ИЗДАЁТСЯ С 26 ЯНВАРЯ 1931 ГОДА.

★ **БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК**



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Галина Снедкова

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Флора Калинко

ДИЗАЙН И ВЁРСТКА

Полина Дасюк

АВТОРЫ

Никита Мартенс,
Галина Снедкова,
София Ярошенко,
Евгения Кузякина,
Екатерина Казакова,
Ольга Егорова,
Иван Петров,
Дмитрий Бычков

ФОТО

Анатолий Жданов,
Олег Кузнецов,
Анна Ехлакова,
Дина Михнева,
Регина Хасенова,
Светлана Чекалина,
МАИ MEDIA,
Freerpic

В ОДНОМ СТРОЮ

В череде праздников, которые мы отмечаем, есть один самый главный. Это праздник «со слезами на глазах» — слишком дорого он обошёлся нашему народу. Двадцать семь миллионов наших сограждан погибли во время Великой Отечественной войны. Теряя друзей-однополчан, оплачивая каждый шаг кровью и жизнями товарищей, бойцы Красной Армии словно оттолкнулись от Москвы, Сталинграда, Северного Кавказа, Ленинграда и неудержимо пошли к победе на запад, на Берлин. Ещё один незримый фронт, образовался в нашем тылу, где труженики тыла изо всех сил день и ночь ковали победу. Они были едины в своём порыве, принести мир всем народам, искоренить людоедскую идеологию нацизма.

Поколение молодых не испытало всех невзгод и лишений войны. Но в День Победы в рядах шестивия Бессмертного полка у нас появляется чувство единства, похоже, впитанное с молоком матери, усвоенное на генетическом уровне, привнесённое воспоминаниями о потерях каждой советской семьи. Идея Бессмертного полка — это не мероприятие, а материализация нашей памяти о войне, о Великой Победе и о тех, благодаря кому мы живем в этом мире.

С каждым годом ветеранов войны и тружеников тыла становится всё меньше и меньше. Мы не в силах продлить им жизнь — они уходят в ряды Бессмертного полка.

В этом году во второй раз в истории университета студенты МАИ придут на Ритуальную площадь с фотографиями тех маёвцев, кто с оружием в руках отстаивал в боях Великой Отечественной войны наши жизни и свободу, кто, не жалея здоровья и сил, работал в тылу. В этом номере журнала мы расскажем о некоторых маёвцах-фронтовиках. Бессмертный полк университета МАИ очень большой. И каждый боец этого полка достоин того, чтобы мы знали и помнили, чем он жил, о чём мечтал, как воевал, как погиб или как жил после войны. Мы должны сделать так, чтобы фотографии, которые мы принесём на Ритуальную площадь, не остались просто фотографиями, а ассоциировались с живыми образами тех, кого сегодня уже нет в строю рядом с нами.

Главный редактор «Пропеллера» Галина Снедкова



с.6



с.15



с.12



с.16

НИЗКИЙ ПОКЛОН ВАМ, ВЕТЕРАНЫ!

В День Победы примите самые искренние поздравления от всех маёвцев, не знавших войны.

ПОДВИГ ГЕРМАНА ЛИПКИНА

В течение 25 дней 22-летний командир танкового взвода с двумя бойцами защищал бездвигательный танк.

В НЕБЕ НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ

Они ушли на войну прямо из студенческих аудиторий МАИ. И долетели до Берлина. Война Натальи Меклин.

«У КОГО БЫЛА МОЛОДОСТЬ ЖАРЧЕ?»

Жизнь и смерть Галины Докутович.

ЛЁТНЫЙ ЭКЗАМЕН СДАВАЛИ НА ПОЛЕ БОЯ

Раиса Аронова старалась любой ценой выполнить задание командира.

МОЙ ГЕРОИЧЕСКИЙ ПРАДЕДУШКА

Первокурсница МАИ рассказала о своём прадедушке, с портретом которого она пройдёт по улицам Москвы 9 мая в шествии «Бессмертный полк»

БИТВА УМОВ

IT центр МАИ с огромным успехом провёл II Межвузовский Авиахакатон.

ПУТЬ К ЗВЁЗДАМ

В МАИ отметили День космонавтики флешмобом и студенческой научной конференцией «Путь к звёздам начинается на Земле»

WE ARE THE CHAMPIONS

Третья победа «Авиаторов» МАИ в МСХЛ. Кубок снова наш!

Адрес редакции: ул. Дубосековская, 4, ГУК, зона «Б», комн.454 А. Тел.: (499)158-49-19, (499)158-83-71.

e-mail: gazeta_propeller@mail.ru

Журнал отпечатан в ООО "ВЕРЖЕ.РУ", 127055, г. Москва, ул. Суцёвская, д. 21, офис 2.

Заказ № 3. Объём 2 п.л. Тираж 2000. Номер подписан в печать 25.04.2019.



НИЗКИЙ ПОКЛОН ВАМ, ВETERАНЫ!

9 мая 2019 года мы в 74-й раз отмечаем Победу в Великой Отечественной войне. Путь к ней был долг и труден. Небывалой жестокостью и болью, невосполнимыми потерями и разрушениями, скорбью по истерзанной огнем и металлом родной земле были наполнены 1418 дней и ночей Великой Отечественной. Именно в этот день во всех уголках нашей необъятной Родины радостной вестью прозвучало долгожданное слово: «Победа!»

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны: В. А. Вейцель, Т. Ф. Голышев, Г. П. Дианов, Г. И. Житомирский, А. Н. Козлов, Н. И. Кравчик, А. А. Лисов, Н. И. Марков, Ю. В. Прокопов, Д. Э. Старик, З. С. Шестакова!

Дорогие труженики тыла: Ю. И. Боченков, В. И. Граникова, Н. П. Гурова, В. И. Епихин, К. С. Казанская, А. А. Клыпин, Л. Д. Малина, О. Н. Мещерякова, Т. А. Рыжова, М. А. Сахаров, К. В. Томасовская, Е. Т. Филиппова, Б. А. Эренгросс!

Низкий вам поклон от поколений, которые, благодаря вам не знают войны и живут под мирным небом!

ПОДВИГ ГЕРМАНА ЛИПКИНА

Автор Никита Мартенс

Большинство студентов считают, что появление на занятиях и выполнение различных учебных заданий есть непосильный труд, практически подвиг, на который они идут ежедневно. Разве? Это подвиг? Тогда какими мыслями и чувствами жили наши ровесники в военное время? Давайте задумаемся.... Герман Липкин родился 24 сентября 1924 года в городе Камышин Волгоградской области. На момент начала войны ему было 17 лет. В этом возрасте нынче школу только заканчивают, а раньше готовы были воевать.

В 1942 году закончил среднюю школу в своём городе, а потом вместе с братом Юрием поступил в Сталинградское танковое училище, и после его окончания был сразу направлен на Волховский фронт. В боях Великой Отечественной войны принимал участие с июля 1943 года. В свои 20 лет Герман Николаевич был командиром танка 7-й

гвардейской отдельной танковой бригады (Волховский фронт), а в январе-июне 1944 — командиром танкового взвода 25-го отдельного танкового полка (Волховский и 2-й Украинский фронты). В апреле 1944 года во время танковой атаки в районе селения Богонос (8 км севернее города Яссы, Румыния) один из наших танков прорвался к линии обороны противника, но застрял в яме на краю болота. Экипаж погиб в бою. В ночь на 28 апреля 1944 года Г. Н. Липкин с двумя бойцами пробрался к танку. На рассвете ремонт был выполнен, но для запуска мотора нужны были заряженные аккумуляторы. Фашисты, находившиеся всего в 60 метрах, пытались завладеть им, так как это был один из первых модернизированных танков Т-34, но были отражены сокрушительным огнём с наших позиций. Началась видимая и невидимая борьба. Вокруг танка вражеские разведчики поставили огромное количество мин. Связь отсутствовала. Экипаж танка, вокруг которого

рвались снаряды, на несколько дней оказался отрезан от своих. Только через 25 суток, танк был спасен и продолжил громить врага. За время обороны огнём танка было уничтожено противотанковое орудие и много живой силы противника. Командование армии высоко оценило подвиг экипажа, и все были награждены правительственными наградами, а Герман Николаевич был удостоен звания Героя Советского Союза. После войны Герман Николаевич окончил Московский авиационный институт, где затем работал старшим преподавателем. Будучи студентом, избирался депутатом Московского горсовета. Позже работал начальником МТС три года в Калужской области, а последние годы жизни посвятил науке в Москве в авиационном институте, где возглавлял одну из лабораторий. Думали ли наши ровесники, сражавшиеся с фашистами, что совершают подвиг? Конечно, нет. Они просто били врага. И ставкой в этой тяжёлой битве — была жизнь каждого из них. ✎



В НЕБЕ «НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ»

Автор Галина Снедкова

Совсем юные девушки, большинству которых не было ещё и 20 лет каждую ночь бесстрашно взмывали в небо на «фанерных» самолётиках ПО-2, против которых действовали зенитки и ночные истребители, чтобы наносить точные бомбовые удары по немецким базам. Более 24 тысяч боевых ночных вылетов совершили за время войны хрупкие девочки из 46-го Гвардейского женского авиационного полка ночных бомбардировщиков. Почти 3 миллиона кг бомбового груза сбросили они на головы фашистов. Фашисты ненавидели их и боялись, называли «ночными ведьмами». А наши ласково называли девчонок «не целованным полком». Полк был сформирован в октябре 1941 года. Руководила формированием Герой Советского союза Марина Раскова. За 3 года женский полк прошёл боевой путь до Берлина. Бомбили немцев в предгорьях Кавказа, на Кубани, на Таманском полуострове, в Крыму, в Белоруссии, Польше и Германии. В этом полку воевали студентки МАИ Наталья Меклин, Галина Докутович, Раиса Аронова, Валентина Ступина, Надежда Колмогорцева и ставшие маёвцами после войны Александра Акимова и Ирина Себрова. Трое из них погибли. Троим: Н. Меклин, Р. Ароновой, И. Себровой было присвоено звание Героя Советского союза, А. Акимовой – Героя России. В этом номере журнала мы разместили рассказы о троих из них.



«Пусть эти тихие и скромные У-2, Не из металла грудь и не из стали крылья, Но сложатся легенды и в словах Переплетётся сказочное с былью...»

Так писала в своём фронтовом дневнике студентка-первокурсница МАИ Наталья Меклин, когда была зачислена штурманом в женский авиационный полк ночных бомбардировщиков. Наталья росла на Украине, в Киеве и Харькове. Там окончила школу и аэроклуб, а в 1941-м переехала в Москву и поступила в Московский авиационный институт. В июне ещё сдавали экзамены, когда началась война. 3 июля девушка вместе с другими студентками МАИ отправилась на строительство оборонительных укреплений под Брянском. Работа была тяжёлая: рыли противотанковые рвы глубиной 3-4 метра, шириной 4 метра. Трудились с

утра до поздней ночи: час рыли – 10 минут отдыхали. И так весь июль и август. По ночам небо гудело от немецких самолётов, летевших бомбить Москву, а сердце сжималось в тревоге: как-то там теперь?

Вернувшись в столицу, записалась, как и другие будущие «ночные ведьмы», в женскую авиационную часть Марины Расковой, окончила Энгельсскую военную школу пилотов, а в мае 42-го попала на фронт. Сначала летала в качестве штурмана. Девушки после войны так рассказывали о своей работе: «Штурман сидит в кабине сзади, в темноте при минимальном свете фонарика на листочке карандашиком рассчитывает курс, сообщает пилоту что делать, наблюдает за приборами, при необходимости делает корректировки, следит за скоростью самолёта, учитывает поправку на ветер и должен в полной темноте вывести в точку сброса бомб». Первые вылеты в качестве лётчика Наталья Меклин совершила в

небе над Таманью. Ситуация на фронте была непростой, немецкие силы отчаянно сопротивлялись советскому наступлению, а противовоздушная оборона на занятых рубежах была насыщена до предела. В таких условиях Наталья стала настоящим асом: научилась уводить самолёт от вражеских прожекторов и зениток, уходить невредимой от ночных истребителей немцев. Вместе с полком командир звена гвардии лейтенант Наталья Меклин прошла путь длиной в три года, от Терека до Берлина, совершив 980 боевых вылетов. В феврале 45-го она стала Героем Советского Союза. После войны Наталья Кравцова (фамилия мужа) писала повести и рассказы о Великой Отечественной. Наиболее известная книга — «Нас называли ночными ведьмами. Так воевал женский 46-й гвардейский полк ночных бомбардировщиков» — была написана совместно с её фронтовой подругой Ириной Ракобольской. ✂

«У КОГО БЫЛА МОЛОДОСТЬ ЖАРЧЕ?»



Автор София Ярошенко

Летать Галя любила безумно. Ещё в школе увлеклась авиацией, окончила аэроклуб. Летала на планерах, самолётах, прыгала с парашютом. В 1938 году поступила в Московский авиационный институт. Летом 1941 года безгранично влюблённая в небо студентка МАИ Галина Докутович готовилась принять участие в воздушном параде в Тушино. Война безжалостно разрушила её планы. ... Вместе с другими студентками МАИ Галя по призыву Марины Расковой была зачислена в штурманскую группу 46-го гвардейского легкомобильного ночного авиационного полка и стала старостой этой группы. Впервые она поднялась в воздух как штурман 8 января 1942 г. Тогда она написала в своем дневнике: «Теперь я понимаю, как может захватить штурманское дело! Немного летаешь и ходишь как зачарованная, скорей хочется опять в воздух...». Немудрено, что назначение её адъютантом эскадрильи, означавшее, что она не сможет летать каждую ночь, стало ударом для девушки. Правда с разрешения командира ей иногда доводилось летать на бомбометание. Но она мечтала летать, как и её подруги, без отдыха и сна. Однажды, вернувшись из полёта, она прилегла отдохнуть на аэродроме. Шофёр бензозаправщика, торопившийся на старт, не заметил её в высокой траве, и машина наехала на спящую девушку. У Гали был повреждён позвоночник. Её пришлось эвакуировать в тыл. После этого никто и подумать не мог, что она вернётся в строй, а уж тем более - в небо. Но уже в декабре 1942 года она вернулась в полк. Разве она могла поступить иначе в такое трудное для Родины время! Она снова стала штурманом

и повела самолёт. После полётов она украдкой плакала, лёжа на жёстких нарах, пила обезболивающие, чтобы хоть как-то уменьшить боль в позвоночнике. «После войны буду отдыхать, поправляться», – писала она тогда.

«В наши, пусть они трудные, дни Жизнь становится глубже и ярче. Ты послушай, ты только взгляни - У кого была молодость жарче?»

Из дневника Галины Докутович от 30.06.1943

... Летом 1943 года советские войска перешли в контрнаступление и двинулись на Орёл и Белгород. Немцы напрягали все силы. Шли упорные бои на земле и в воздухе. К тому времени у Гали насчитывалось свыше 120 боевых вылетов. Погибла Галя в 22 года при исполнении боевого задания. 1 августа 1943 г. немцы неожиданно для всех ночных лётчиц выпустили свой истребитель. Маленькие машины девушек, выхваченные из тьмы лучами прожекторов, становились для него прекрасной мишенью. В этом бою полк потерял 4 экипажа. В том числе погибла и Галя Докутович. Из 15 вылетевших тогда вернулось 11 экипажей. Девушки сгорели заживо. Похоронили их местные жители в селе Русское. Так и стоит там теперь памятник с 10-ю фамилиями...

Друзья вспоминали Галю как настойчивую, упорную в достижении цели девушку. До войны помимо полётов она увлекалась литературой, спортом, за один год прошла курс четырёх классов музыкальной школы. Однако её любовь к небу затмевала практически все остальные увлечения. ✎

ЛЁТНЫЙ ЭКЗАМЕН СДАВАЛИ НА ПОЛЕ БОЯ



Автор Евгения Кузякина

«Я не мыслю себе жизнь без авиации». Именно с этими словами в одно из авиационных училищ пришло письмо от юной мечтательной десятиклассницы. Кто бы тогда мог подумать, что его автор — будущий Герой Советского союза, Раиса Аронова.

Обычная девушка из Саратова, с детства любившая мир авиации, всегда хотела связать с ней свою жизнь. Это и подтолкнуло её к поступлению в Московский авиационный институт, где Раиса с усердием училась до 1941 года.

И вот сданы все экзамены, задумано много планов, которым, увы, не суждено было сбыться. Грянула война.

В свой 21 год Раиса Аронова, как и тысячи девушек по всей стране, пришла в военкомат. «Умею летать, хочу на фронт», — заявила она. Но было бы все так просто... В ответ услышала сухое «ждите, вызовем», но не потеряла надежду. До октября Аронова помогала строить оборонительные укрепления, копать траншеи,

не жалея сил и не раз рискуя жизнью. И вот после того, как Раиса откликнулась на призыв легендарного штурмана, Героя Советского союза Марины Расковой, проводившей спецнабор женской авиачасти, девушке, наконец ей был открыт путь к полётам.

Так Аронова оказалась в составе 46-ого ночного бомбардировочного женского полка. Лётный экзамен сдавала прямо на поле боя. Девушка успешно совершала вылет за вылетом, сбрасывала бомбы под обстрелом немецких зениток, падала от усталости после длинных ночей, видела, как заживо горели в «керосинках» ее подруги, но всегда «работала на полную боевую мощь».

Вот как рассказала Раиса Аронова об одном из своих боевых вылетов в ночь на 23 марта 1943 года.

«Нам с Катей Пискарёвой была поставлена задача разбомбить в районе станции Киевской перекрёсток дорог, где скопились вражеские войска. На цель

вышли точно. Неожиданно вокруг самолёта закипели разрывы, вспыхнул ослепительный свет, засвистели осколки снарядов, оставляя многочисленные пробоины в фюзеляже и крыльях самолёта. В такой ситуации обычно рекомендуется сбрасывать бомбы и быстрым маневром уходить. Однако мы решили во что бы то ни стало до конца выполнить поставленную командиром задачу»

На том вылете Раиса Аронова получила серьёзнейшее ранение осколочным снарядом, после которого всю жизнь её преследовали мучительные боли в боку. Впоследствии, от травмы у неё развилась болезнь, приблизившая ее смерть. Всего за Великую Отечественную войну Аронова совершила 960 успешных вылетов, за что была награждена орденом Ленина, Красного Знамени и Красной звезды.

Небо звало её на подвиг, и этот подвиг она совершила. ✎

МОЙ ГЕРОИЧЕСКИЙ ПРАДЕДУШКА

9 мая на Красной площади состоится всероссийское шествие «Бессмертный полк»! Волонтеры МАИ примут участие в сопровождении этого самого масштабного события в стране! Десятки тысяч москвичей выйдут на улицы, чтобы почтить память предков-участников Великой Отечественной войны. Будут среди них и маёвцы – студенты и сотрудники университета.

С портретом своего прадедушки будет участвовать в шествии и студентка-первокурсница Екатерина Казакова. В этом номере «Пропеллера» она рассказывает о его героическом пути в годы войны.

Автор Екатерина Казакова



В этом году исполняется 74 года со дня победы в Великой отечественной войне. Нет ни одной семьи, которую бы не затронула война. На мой взгляд, это одна из самых страшных вещей в мире. Мы должны помнить и гордиться. Помнить и гордиться людьми, которые не боялись смерти и отчаянно сражались за жизнь, свободу и мир. Я хочу рассказать о своём герое, моём прадедушке — Часовом Иване Ивановиче. Иван Иванович был награжден двумя орденами «Красная звезда» и «Отечественной войны I степени», полученными в 1944 и 1945 годах. Он родился и вырос в простой

семье. С 20 лет находился в рядах Красной Армии. В 1941 году был призван в Высокининский РВК. С октября 1941 года по декабрь 1942 года был партизаном. Участвовал в боевых действиях на Карельском фронте в звании гвардии младший лейтенант. В 1944 году Часовой Иван Иванович находясь в окружении в составе роты со своим взводом правильно построил оборону, упорно и стойко под интенсивным огнем артиллерии, пулеметов и минометов в течении 15 часов сдерживал оборону, отбил несколько атак противника и нанес ему большие потери. Несмотря на тяжелую обстановку окружения своим смелым поведением гвардии младший лейтенант Иван Иванович



Часовой обеспечил отход подразделения и вынос 34 раненых бойцов. В результате обороны получил обморожение ног. Награжден орденом «Красная звезда». 6 апреля 1945 года в период боевых действий, находясь в тылу у противника, организовал доставку боеприпасов, продуктов и медикаментов под сильным минометным и ружейно-пулеметным огнем в расположение полка, находившегося на занятой противником территории. 7 апреля 1945 года обеспечил своим взводом охрану командного пункта и знамени полка. При отражении контратак противника лично водил свой взвод в атаку. Огнем из автомата в бою лично уничтожил 5 автоматчиков противника. 8 апреля 1945 года возглавил диверсионную группу, действовавшую по дороге с Гроссау на Грозель, в результате действия которой был уничтожен немецкий мотоциклист и захвачен исправный транспорт противника.

За проявленные мужество и отвагу, удостоен правительственной награды — ордена «Отечественной войны I степени».

Для меня мой прадедушка — великий человек. Он никогда не боялся, шёл вперед и сражался, поднимая вслед за собой остальных солдат. Нужно иметь огромную силу и стойкость, чтобы смотреть смерти в лицо. Именно такими были те, кто воевал. Они шли вперед, сражались и умирали ради победы. Ради мира на земле. Их подвиг нельзя оценить. Единственное, чем сейчас мы можем поблагодарить этих людей это памятью. Мы должны помнить. Помнить, хранить и передавать эту память из поколения в поколение. Только так победа будет жить вечно. ✝

«Помните! Через века, через года - помните!
О тех, кто уже не придет никогда, - помните!
Не плачьте! В горле сдержите стоны, горькие стоны.
Памяти павших будьте достойны! Вечно достойны!».

Р. Рождественский

БИТВА УМОВ

С 5 по 7 апреля 2019 года IT-центр МАИ провёл II Межвузовский Авиахакатон, который объединил на одной площадке представителей университетов, авиакомпаний, аэропортов, системных интеграторов и IT-компаний. Соорганизатором мероприятия уже во второй раз выступил российский инновационный центр Winno Moscow.

Автор Ольга Егорова



Борьбу за победу в Авиахакатоне вели 250 студентов из 16 российских вузов: Московского авиационного института, МГУ им. Ломоносова, МГТУ им. Баумана, НИУ ВШЭ, МГИМО, НИЯУ МИФИ, МГУТУ им. К.Г. Разумовского, ТулГУ, Московского политехнического университета, НИУ МФТИ, НИУ МИЭТ, Самарского национального исследовательского университета имени академика С. П. Королёва, СПбГЭТУ «ЛЭТИ», университета «Синергия», МГТУ ГА, РТУ МИРЭА. Мероприятие стало для участников отличной возможностью оценить свои компетенции и получить новый опыт в решении

реальных бизнес-кейсов, представленных компаниями-партнерами Авиахакатона, а также зарядиться драйвом и энергией от командной работы трёхдневного марафона.

Участники разделились на 29 команд, что является беспрецедентным количеством для некоммерческого хакатона. Для работы на хакатоне было предложено решить восемь различных кейсов. От S7 Airlines – кейс «Анализ расписания полётов»; от авиакомпании Utair – кейс «Помощник экспедитора и бортпроводника»; от авиакомпании «Аврора» – кейс «Чат-бот платформа для увеличения пассажиропотока»; от компании Phygitalism – кейс «Удалённое управление агрегатами космической станции на основе жестов»; от туроператора TUI – кейс «Агрегатор данных о рейсах туроператоров»; от кадрового агентства «Авиаперсонал»

– кейс «Мониторинг рынка труда в авиационной отрасли»; от группы компаний «Геоскан» – кейс «Поиск бурелома на аэрофотоснимках». Также Центр беспилотных летательных аппаратов МАИ подготовил кейс по аутентификации пользователей при доставке беспилотниками. Работать над кейсами ребятам помогали 50 ведущих экспертов отрасли из компаний их представивших, а также других партнёров хакатона: Росавиации, МГТУ ГА, Hot Wifi, ФРИИ, Метрополис венчурз, Lambda MAI. По итогам состязаний участники презентовали свои проекты экспертному жюри. Третье место разделили между собой две команды: Eurasia, куда вошли российские студенты из МАИ и МИРЭА, а также пять студентов Московского авиационного института из Китая и Индии. Ещё один комплект

бронзовых медалей завоевала команда «Китайский лётчик» в составе Антона Недогарка (МГТУ им. Н.Э. Баумана) и Максима Богачёва (Московский политехнический университет) со своим решением кейса от «Геоскан». Второе место заняла команда ITSS и её единственный участник Максим Ерёмин, студент факультета «Информационные технологии и прикладная математика» МАИ. Максим самостоятельно решил задачу, поставленную АК «Аврора»: создал чат-бот платформу для первой линии поддержки для авиакомпании в различных мессенджерах. Предложенное маёвцем решение позволит расширить охват аудитории контакт-центром авиакомпании без увеличения штата и с сохранением качества обслуживания. Система обладает высокой отказоустойчивостью, доступна из любой точки мира и использует при





ПУТЬ К ЗВЁЗДАМ

Автор Ирина Вельможко

В День космонавтики, 12 апреля, состоялась студенческая научная конференция «Путь к звёздам начинается на земле», организованная кафедрой истории и Управлением по молодёжной политике МАИ. Началась конференция с демонстрации короткометражного фильма о лётчиках-космонавтах, которые вышли из стен МАИ, после чего с приветственным словом к участникам конференции обратился ректор МАИ Михаил Погосян. Сердечно поздравив собравшихся с Днём космонавтики, Михаил Асланович подчеркнул, что университет является настоящей кузницей кадров для космической отрасли. Очень эмоционально выступила директор Аэрокосмического института МАИ Ольга Тушавина. «Космос – это особое, безграничное пространство», – сказала она. Путь к звёздам начинается на Земле, где есть замечательная звёздная площадка – Московский авиационный институт».

Перед участниками конференции выступил также Герой Советского Союза, лётчик-испытатель, выпускник МАИ 1961 года Гурген Карапетыан. Рабочая часть конференции стартовала с приветственного слова заведующей кафедрой истории МАИ Ирины Вельможко, которая выступила в качестве модератора конференции. Затем был заслушан ряд докладов, с которыми выступили студенты МАИ, МГТУ им. Н. Э. Баумана и других вузов. Кроме того, в этот день студенты Московского авиационного института провели красочный флешмоб, посвящённый одному из главных праздников для каждого маёвца. Мероприятие было подготовлено профкомом студентов и аспирантов МАИ. В полдень десятки студентов собрались на Ритуальной площади университета, чтобы вместе провести праздничное костюмированное мероприятие, прихватив с собой макет ракеты, скафандр космонавта и отличное настроение! 🎉



кейсы, наградили в спецноминациях те команды, которые предложили лучшее решение конкретной бизнес-задачи.

Кроме того, маёвский Авиахакатон посетили эксперты компаний Dassault Systems, авиакомпании NordStar, лаборатории VR/AR Сбербанка и Big Data Team, которые высоко оценили уровень организации мероприятия и качество решения задач участниками. Все победители и призёры хакатона награждены памятными призами и подарками от компаний IT-Центр МАИ, Нетология, VR-RING, DreamAero, Альпина Паблицерс, SkyENG, Utair, Geoscan, Winno Moscow, HOT WIFI, Онлайн кинотеатр IVI, Phygitalism, Авиаперсонал, авиакомпания АВРОРА, TUI, Лямбда МАИ, ФРИИ, Авиакомпания Utair и Росавиация. 🎉

общении с клиентами естественные речевые конструкции.

Первое место в хакатоне заняла команда e!TECH из СПбГЭТУ «ЛЭТИ». Николаев Богдан, Георгий Ефимеко и Денис Гнездилов

успешно справились с кейсом от компании Phygitalism, сконструировав датчик сжатия пальцев руки на основе проводимости кожи.

По итогам состязаний компании, представившие в работу свои



WE ARE THE CHAMPIONS

Автор Дмитрий Бычков



В финале Московской студенческой хоккейной лиги (МСХЛ) 20 апреля Студенческий хоккейный клуб «Авиаторы» МАИ стал чемпионом столицы! В упорнейшей борьбе маёвцы обыграли хоккейную команду РЭУ им Г.В. Плеханова, победив в финале со счётом 4:1. Звание чемпиона Московской студенческой хоккейной лиги ребята получили уже в третий раз подряд. «Это игра к которой мы шли весь сезон. Команда полностью настроилась на победу. Мы приложили максимум усилий чтобы оставить кубок у себя и сделали это!» – сказал нападающий команды Рубен Мовсесян о финале с ХК РЭУ. А месяцем раньше, 23 марта в Екатеринбурге состоялся финал Студенческой хоккейной лиги (СХЛ) сезона 2018/19. По результатам состязаний ХК «Авиаторы» Московского авиационного института стал вице-чемпионом страны! Пожелаем ребятам удачи и больших побед в следующем сезоне! ✪

